

“LA LETTRE DE CENTRALE HISTOIRE”

“Les vrais hommes de progrès sont ceux qui ont pour point de départ un profond respect du passé”.
Ernest RENAN

N° 8 : mars 2016

ÉDITORIAL

L'année 2016 est marquée par la création du Grand établissement d'enseignement supérieur Centrale Supélec et par l'apparition concrète sur le plateau du Moulon des premiers murs des bâtiments qui doivent accueillir l'École centrale. Ces deux événements, préparés de longue date, sont majeurs pour l'avenir de notre école. Comme dans toute fusion, la confrontation de deux cultures doit apporter des innovations positives, mais le risque d'estomper une partie de ces richesses culturelles existe. Il faudra sans cesse approfondir et affirmer ces cultures. Pour cela il est important d'œuvrer à la préservation des valeurs qui ont fait la réussite de l'École centrale et des centraliens depuis près de deux siècles.

L'École centrale et la communauté centralienne sont fortes et fières de leur histoire et de leur important patrimoine. Centrale Histoire, dont la mission est de valoriser et promouvoir ce patrimoine et cette histoire trouve là une motivation supplémentaire (si besoin était). La tâche est immense. Il est urgent de mobiliser rapidement des bonnes volontés et des moyens. Ceux de nos lecteurs que le sujet intéresse sont invités à se faire connaître auprès de Centrale Histoire : ils seront les bienvenus.

Daniel GOURISSE
Président de Centrale Histoire

PS : Nous vous rappelons que suggestions et commentaires sont les bienvenus :
centrale-histoire@centraliens.net

Le Centralien de l'Année 2016 :

Ce sont les frères Chaufour, Pierre (ECP 1925) et André (ECP 1928), qui ont été retenus par le Conseil d'administration de l'Association des centraliens du 21 septembre 2015 sur la base d'un dossier proposé par Centrale Histoire. Les deux frères reprennent l'entreprise de béton armé et de construction métallique fondée par Alexandre Dumez (ECP 1888) en 1932 au décès de ce dernier. Avec panache, en pleine crise économique, ils confortent l'entreprise alors en difficulté et, en une génération, ils bâtissent un groupe international de construction prospère et diversifié. En 1983, ce groupe est le huitième groupe exportateur français et il réalise 92% de son chiffre d'affaires à l'international. Pendant la seconde guerre mondiale, André Chaufour participe à la résistance intérieure : Croix de guerre 1939-1945 il reçoit à la Libération la médaille de la Résistance. Pierre Chaufour, qui dirige des travaux en Afrique du Nord, intègre l'armée d'Afrique du Nord en janvier 1944 et participe aux campagnes militaires d'Italie, de France et d'Allemagne : il reçoit la Croix de guerre avec étoile de bronze.

Une conférence organisée par Centrale Histoire en collaboration avec l'Association des centraliens et le groupe de Paris des centraliens a eu lieu le 26 janvier 2016 de 19 à 22 h à la Maison des Centraliens. Elle fut animée par Arnaud Berthonnet, historien, et Clément Le Guay-Chaufour auteurs de l'ouvrage *“Les frères bâtisseurs, Pierre et André Chaufour”*, Rueil-Malmaison, inSiglo éditeur, 2007. Des anciens de Dumez et des descendants de la famille sont venus nombreux.

Une brochure *Parcours de Centraliens* éditée par l'Association des centraliens, *“Pierre et André Chaufour, les frères bâtisseurs de Dumez”*, rédigée par ces mêmes auteurs, a été présentée lors de la conférence du 26 janvier 2016. Rappelons par ailleurs que la revue *Centraliens* a publié en janvier 2008 un article d'André Berthonnet sur les frères Chaufour. On trouvera sur le site de Centrale Histoire une dizaine de parutions sur Pierre et André Chaufour, dont l'article de janvier 2008 mentionné ci-dessus.

Regards sur l'actualité:

Année Sébastienne Guyot :

Au cours de l'année 2015, la revue *Centraliens* a publié plusieurs interviews de centraliennes :

- Elsa Montagnon (ECP 1998), membre des équipes en charge du robot "Philae",
- Claude De Mayo (ECP 1936) et Michelle de la Sayette (ECP 1951),
- Les quatre élèves de l'École centrale bénéficiaires d'une bourse "Sébastien Guyot" en 2015-2016.

La revue *Centraliens* a publié en mars/avril 2015 un article d'Annie Champion-Passeron (ECP 1972) sur l'historique de l'admission des jeunes filles à l'École centrale.

L'Association des centraliens a publié en 2015 une brochure "*Parcours de centraliens*" consacrée à Sébastienne Guyot, brochure rédigée par Michel de la Burgade (ECP 1956), vice-président de Centrale Histoire, avec une contribution de Luc Bastard (ECP 1975).

Le conseil municipal de Gif-sur-Yvette a délibéré sur les noms de grands scientifiques ou ingénieurs qui seront donnés aux rues du quartier nouvellement urbanisé sur le plateau du Moulon, quartier où se situeront les bâtiments de la nouvelle implantation de l'École centrale. Une de ces rues portera le nom de Sébastienne Guyot. Les autres parrains choisis sont, par ordre alphabétique, André Blanc Lapierre, Raimond Castaing, Yvette Cauchois, Francis Perrin, Pierre Potier et René Thom. Rappelons que, en 2012, la revue polytechnicienne "*La Jaune et la Rouge*" a publié une brève biographie de Sébastienne Guyot.

La clôture de l'année Sébastienne Guyot a été marquée par une table ronde organisée par Centrale Histoire sur le thème "*Les Centraliennes et l'Industrie*". Trois centraliennes ont témoigné de leur vécu d'ingénieur dans le monde industriel d'aujourd'hui : Sylvie Stern-Owen (ECP 1978) PDG de plusieurs PME industrielles, Carmen Munoz-Dormoy (ECP 1992), directeur régional d'ERDF Champagne-Ardenne et Aliénor Salin-Leteurre (ECP 2003), responsable de production à la raffinerie Total de Grandpuits (Seine et Marne). Le débat, animé par Daniel Gourisse (ECP 1962), président de Centrale Histoire, a été précédé d'un exposé introductif sur Sébastienne Guyot prononcé par Michel de la Burgade (ECP 1956), vice président. Un bref compte rendu doit paraître dans un des prochains numéros de *Centraliens*.

Site de Centrale Histoire :

Centrale Histoire déplore la disparition de Michel Hantz (ECP 1958), notre webmestre, le 11 décembre 2014 à son domicile. Compétent, dévoué et modeste, Michel fut un excellent camarade, à qui l'on doit le site de Centrale Histoire et sa réussite. Son souvenir nous accompagnera longtemps.

Le flambeau a été repris par Jean-Claude Sauvage (ECP 1969), secrétaire général adjoint de Centrale Histoire : le site a continué de s'enrichir en 2015, et son ergonomie a fait l'objet de quelques améliorations pour un meilleur confort de l'utilisateur. La fréquentation est stable : elle s'établit autour de 600 visiteurs et 4000 pages vues par mois. Par ailleurs, l'Association des centraliens s'est dotée d'un nouveau site qui offre aux groupements diverses possibilités de communication nouvelles. Centrale Histoire va bien sûr s'employer à « apprivoiser » le maniement de ces nouvelles fonctions, et s'en servir. Le site actuel de Centrale Histoire, accessible via le site de l'Association mais aussi directement, s'affirmant dès lors comme un lieu de conservation de l'Histoire Centralienne.

Centrale Histoire et ses partenaires

Collaboration avec l'Association :

Les diverses publications et rencontres pour célébrer le Centralien de l'année ont été réalisées en collaboration avec Catherine Verger que nous remercions.

Dans le cadre du cycle des conférences co-organisées par Centrale Histoire et le Groupe de Paris des centraliens, **une conférence "Renault Histoire" a eu lieu le 13 avril 2015** : Une cinquantaine de personnes, principalement anciens élèves de l'École centrale et de Supélec, ont assisté avec un intérêt soutenu à cette conférence organisée conjointement par Centrale Histoire, le Groupe de Paris et Supélec Ile-de-France. Durant la Première Guerre Mondiale, la mobilisation des entreprises industrielles et leurs multiples contributions ont été décisives, en termes de technologies, de vitesse d'exécution, de production de masse. En s'appuyant sur ses archives et sur des films et photos d'époque, l'Association Renault Histoire a réalisé un documentaire interactif présentant, en 20 chapitres et 25 dates, les multiples contributions de Renault, qui sont représentatives de celles de l'ensemble de l'industrie. Luc Bastard (ECP 75), membre de Renault Histoire, qui a rejoint Centrale Histoire en 2014, est l'un des principaux réalisateurs de ce document original et très complet, visible sur www.renault1418.com et

consultable à partir du site de Centrale Histoire. Pour la première fois nos amis de Supélec étaient invités à une réunion organisée par Centrale Histoire.

En collaboration avec le groupe de Paris des centraliens, Centrale Histoire organise des **visites privées de la soufflerie Eiffel de la rue Boileau**. Les groupes sont accueillis par notre ami Martin Peter. Le nombre de visiteurs pour chaque visite étant limité à 20, des visites sont pour le moment prévues les 26 février, 11 mars et 15 avril 2016

Collaboration avec d'autres organismes:

Rédition du raid Paris Avignon le 8 août 2015 :

Francis Robin, président de l'**Association Paris Vélocipédia**, avait sollicité Centrale Histoire pour cette originale reconstitution, qui honore les frères Olivier, Aimé (ECP 1864) et René (ECP 1866). Il nous livre ici une brève relation de cette célébration : « *Afin de reproduire l'exploit de 1865 des frères Aimé et René Olivier accompagnés de Georges de La Bouglise, aller de Paris à Avignon en vélocipède, un groupe de sept amateurs de différents pays s'étaient donné rendez-vous rue Jean Goujon le 8 août dernier. L'idée de la réédition en revenait à l'historien du vélocipède Keizo Kobayashi et sa mise en œuvre surtout au collectionneur Alain Cuvier. La réédition fut aussi centralienne : Brigitte Olivier abaissa un drapeau français devant la Maison des centraliens, rue Jean Goujon, une voie doublement symbolique. Au 27, était le siège de Michaux et Cie, le premier établissement industriel de cycles au monde, lancé en 1868 par les frères Olivier, une conséquence du voyage de 1865. Et, au 8 de la rue, la Maison des centraliens rassemble les anciens de l'École centrale où les frères Olivier firent leurs études et rencontrèrent Georges de La Bouglise. C'est aussi dans ces locaux qu'au 8ème jour du 8ème mois à la 8ème heure, fut organisé un buffet par le Groupe de Paris des centraliens pour fêter le départ. Le voyage se passa dans la bonne humeur. Tout au long du parcours, des centaines de cyclistes de club de la FFCT accompagnèrent les participants. Un public étonné et amusé par ces drôles de véhicules les encouragea. L'expédition fut ponctuée de nombreuses réceptions offertes par les municipalités ravies d'accueillir ce cortège pittoresque en plein mois d'août ou par des cercles cyclistes. L'arrivée au Pontet, commune qui faisait partie d'Avignon en 1865, fut grandiose malgré l'averse. Après un tour d'honneur du cortège sur la voie centrale du rond-point du Vélocipède proche de l'ancienne usine chimique Perret-Olivier, les vélocipédeurs furent accueillis au pied du bicycle géant ornant son parterre central et le Maire du Pontet dévoila une plaque pour commémorer l'évènement.* ». Nous remercions le Groupe de Paris des centraliens et son président Jean-Jacques Henry (ECP 1972) pour leur précieuse collaboration.

L'**Association "Chinon patrimoine"** se préoccupe de la préservation du **pont de la voie ferrée construit par Gustave Eiffel (ECP 1855) en 1874**. Elle a sollicité la communauté centralienne pour des recherches d'informations et de documents. Pour le moment cette association souhaiterait disposer des plans de l'ouvrage pour examiner concrètement les conditions de sa réhabilitation. Toute information sur ce sujet est la bienvenue et sera transmise par Centrale Histoire.

Nous rappelons l'ouverture récente du **"Pavillon de l'Industrie"** dans la salle du jeu de paume du château de la Verrerie au Creusot.

Jumelage Vaur-Nam'Ti :

Un projet de jumelage entre la commune de Tanus dans le Tarn où se situe le viaduc de Vaur réalisé par Paul Bodin (ECP 1871) et la commune sur laquelle se situe le viaduc à arbalétriers relise par ce même camarade pour le **chemin de fer du Yunnan** (ouvrage particulièrement spectaculaire franchissant une vallée vertigineuse entre deux tunnels) est à l'étude. Georges Ribeill (ECP 1968) de Centrale Histoire et le groupe des centraliens de Chine sont associés à ce projet.

À la suite des interventions de Michel de la Burgade (ECP 1956) la **maquette de l'hélicoptère de Maurice Léger (ECP 1896)** a été transférée de Monaco au musée de l'aérodrome de Marcé dans le Maine et Loire.

Les publications de Centrale Histoire :

Articles parus dans la revue "Centraliens" :

N° 645, janvier/février 2016 : "*Edouard Vaillant, médecin, député, socialiste scientifique*", Christian Berthier (ECP 1969), voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev645.pdf>

N° 644, novembre/décembre 2015, "*Adolphe V. Roy (ECP 1892) créateur du premier groupe des centraliens du Canada*", Jean-Jack Patard (ECP 1970), voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev644.pdf>.

N° 643, septembre/octobre 2015, “*Isidore Alfred Loreau (ECP 1876) technicien, industriel et politique*”, Paola Carlet et Jean Claude Kergoat, du musée des émaux de Briare, voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev643.pdf>.

N° 642, juillet/août 2015, “*Henri Vallot (1876), ingénieur, géodésien, et topographe*”, Annie Lagarde-Fouquet, voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev642.pdf>.

N° 641, mai/juin 2015, “*Pierre Emile Laval, fondateur des Constructions Métalliques de Provence*”, Maurice Huart, ancien ingénieur des CMP, voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev641.pdf>.

N° 640, mars/avril 2015, “*Les premières jeunes filles de Centrale*”, Annie Champion (ECP 1972), voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev640.pdf>.

N° 639, janvier/février 2015, “*1865 : une expédition centralienne : Paris-Avignon en vélocipède*”, Francis Robin, président de l'Association Paris Velocipedia, en collaboration avec Keizo Kobayachi, auteur d'une thèse sur l'histoire du vélocipède, voir <http://www.centrale-histoire.centraliens.net/stories/rev639.pdf>

Pour retrouver la liste des publications de Centrale Histoire et des publications concernant l'histoire des centraliens, rendez-vous sur le site : <http://www.centrale-histoire.centraliens.net>

Le saviez-vous ?

Il y a 25 ans naissait l'“*Intergroupe des Écoles centrale*”. Le rapide succès des échanges internationaux et la nécessité d'accéder rapidement à une visibilité de la marque “École centrale” au sein des réseaux qui se constituent, la volonté de participer à l'accroissement des flux d'ingénieurs généralistes et le souci de conforter l'encadrement scientifique de la formation conduisent l'École centrale Paris à rechercher des alliances avec des écoles qui partagent sa stratégie et sa culture (formation pluridisciplinaire, collaboration organique avec les entreprises, activités de recherche reconnues, taille significative des promotions et ambitions communes à l'international). C'est ainsi que se constitue, à l'initiative de l'École Centrale Paris, l'“*Intergroupe des Écoles Centrale*”. Les Écoles centrale de Lille (ex Institut industriel du Nord), et de Nantes (ex École nationale supérieure de mécanique de Nantes) rejoignent à les Écoles centrale de Paris et de Lyon. Les établissements conservent chacun leur autonomie et leur identité (dès l'origine les termes “fédération” ou “confédération” sont exclus pour marquer cette volonté de collaborer sans fusion des établissements) et s'engagent à des collaborations dont les objectifs sont précisés dans une charte. Celle-ci est signée le 5 décembre 1990 dans un lieu hautement symbolique, l'Hôtel Salé, première implantation de l'École centrale des arts et manufactures (aujourd'hui musée Picasso). L'Intergroupe est notamment à l'origine de collaborations originales avec quatre universités chinoises, ce qui conduira à la création de l'École centrale de Pékin en 2005. En 2003, en réponse à une sollicitation du ministère de l'Éducation nationale, il conseille les actions de regroupement de plusieurs écoles qui conduisent à la création de l'École généraliste d'ingénieurs de Marseille, devenue École centrale de Marseille en 2006. Récemment, le “*Groupe des écoles centrales*” s'est doté d'une organisation renforcée pour aller plus avant.

La boutique de Centrale Histoire :

- « **Le Paris des Centraliens** », Jean-François Belhoste, Éditions artistiques de la Ville de Paris, 2004. **45€**
- « **Parcours de Centraliens** », Anne-Catherine Hauglustaine, Créa Presse éditions, 2004. **17,80€**
- « **École centrale Paris : le grand tournant, 1978-2003** », Daniel Gourisse & Monique Pineau, Association des Centraliens, 2008 **35€**
- « **150 ans de génie civil : une histoire de centraliens** », Dominique Barjot & Jacques Dureuil, PUPS, 2008 **25€**
- « **Louis Blériot** », Jean-François Belhoste, Association des Centraliens, 2009. **6€**
- « **L'ingénieur entrepreneur : les centraliens et l'industrie** », Jean-Louis Bordes, Annie Champion, Pascal Desabres (dir.), PUPS, 2011. **24€**
- « **Sébastien Guyot** », Michel de la Burgade (ECP 1956) & Luc Bastard (ECP 1975), Association des Centraliens, 2015.
- « **Pierre et André Chaufour, les frères bâtisseurs de Dumez** », Arnaud Berthonnet et Clément Le Guay-Chaufour, Association des Centraliens, 2015.

Les ouvrages peuvent être commandés sur le site : <http://www.centrale-histoire.centraliens.net>

Renseignements pratiques

Pour plus d'informations : <http://www.centrale-histoire.centraliens.net>

Pour nous joindre : centrale-histoire@centraliens.net

Association des Centraliens, Centrale Histoire, 8 rue Jean Goujon, 75008 PARIS