



SPORT

DANS LA VILLE

Du Sport
à l'Emploi

Projet Mini Transat 2025

Financer un projet solidaire de course au
large en solitaire



Augustin Osmont d'Amilly

© LOUIS HULET

Participer au financement d'un projet de **course au large**

LA MINI TRANSAT, une course au large en solitaire et sans assistance



4050 MN



25 – 35 Jours

90

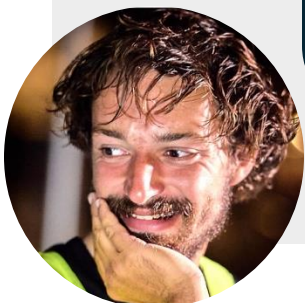
Participants



2 ans de qualification

L'origine du projet, une tradition familiale retrouvée sur le tard

En 2022, j'ai décidé de devenir skipper en faisant 7 semaines de formation croisière aux Glénans. **Je voulais partir emener ma famille et mes amis sur l'eau** comme le faisait mon grand-père. La découverte de la haute mer m'a tellement marquée que sans expérience ni du solitaire ni de la régate, j'achetais un bateau 3 mois plus tard. **2 ans après je suis qualifié pour une course mythique à travers l'Atlantique en solitaire !**



Un projet qui servira le partenaire sur 2 axes principaux avec un plus !

1

Visibilité du Sponsor

La course au large est l'un des seuls sports où le **SPONSOR DONNE son NOM** au support de la pratique, en plus de ses **COULEURS** visibles sur la coque et les voiles.

2

Couverture Presse

La Mini Transat accorde une visibilité lors des départs de course (**150k de visionnage** des lives, reportage France 3) mais également à travers l'utilisation **d'une banque d'images** et de **vidéos**.



Un projet sportif solidaire

Etant convaincu que **la course au large** est avant tout **un sport de découverte, de partage et de rencontres**, j'ai voulu que cette course soit l'occasion de mettre en valeur une association qui, comme moi, croit en **l'utilité sociale du sport**.

C'est le cas de **Sport dans la Ville**, l'association qui favorise l'insertion des jeunes par le sport !

La Mini Transat : une aventure hors norme, au large et sans assistance extérieure

*"Bien évidemment ma victoire dans le dernier Vendée Globe a été magique mais avant ça, ma victoire sur **la Mini-Transat restait mon plus beau succès** (...). La Mini-Transat est une course fabuleuse. **Une course définitivement unique.**"*

Yannick Besthaven, skipper de l'IMOCA "Maitre Coq V", Vainqueur du Vendée Globe en 2020 et de la Mini Transat en 2001

*"En dehors des tours du monde, je ne connais pas une course aussi extraordinaire. **Il y a autant de vainqueurs possibles que de concurrents** au départ."*

Jean-Luc Van Den Heede, figure de la navigation française en solitaire, cinq tours du monde et détenteur du record de vitesse du tour du monde à la voile, en solitaire et sans escale, contre vents et marées

90 Participants
4050 Miles
30 Jours

**SANS
ASSISTANCE**

GPS sans cartographie, sans
routage météo ni contact
avec la terre ferme



Saint-François

GUADELOUPE



CANARY ISLANDS

La Palma

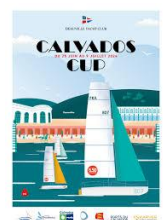
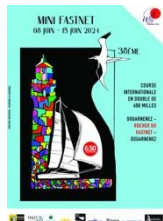
Gran Canaria



Les Sables
d'Olonnes

NOUVELLE
AQUITAINE

2023 – 2024 : deux années exigeantes et une **qualification validée**



Décembre 2022 – Achat du bateau

Janvier 2023 – Entrée au pôle d'entraînement Orlabay à la Trinité sur Mer. Entraînement 2 fois par mois de Janv à Avril et de Sep à Dec. Formations supplémentaires en météo, nutrition, préparation sportive, et gestion du sommeil.

Avril 2023 – *Plastimo Lorient Mini* - Première course en double

Avril 2023 – *Pornichet Select* - Première sortie et course en solitaire (300 Mn, 3 jours, 90 participants, 32ème sur 58)

Août 2023 – **Qualification Hors Course** – Parcours de 1000 MN en solitaire entre le pont de l'île de Ré et l'Irlande terminé après 7 jours de mer

Avril – Juin 2024 – **Courses de saison** – 5 courses réalisées en atlantique et en Manche, 1970 MN parcourus et 11 jours de compétition en cumulé.

Juillet – Août 2024 – **Les Sables Les Açores Les Sables** – Première course de catégorie A (comme la Mini Transat), 2600 MN en solitaire, 20 jours de compétition sur deux étapes, 16ème sur 47 sur la deuxième étape

BILAN DE LA SAISON



33 jours
de compétition



28% des coureurs
selectionnés
pour la Mini Transat



3
Tours de France
parcours



492 siestes
de 20 min sur 41 jours



0 orque
rencontrée



82
Sachets iophilisés

Un projet unique et solidaire pouvant aider la **stratégie de communication** du ou des partenaire(s), tout en aidant une cause **solidaire**



1 Renforcer son image

- **Visibilité du partenaire lors des départs** de course (150k de visionnage des lives) avec un **bateau à son nom**
- Banque d'images et vidéos d'un **bateau de course aux couleurs du partenaire**
- Posts sur les **réseaux sociaux** professionnels (Linkedin)

2 Communiquer en interne et en externe

- **Communication interne pour la cohésion des équipes** : suivi des courses (départ et cartographie en ligne), compétition virtuelle sur Virtual Regatta, conférences.
- **Communication externe** pour le recrutement et la prospection des clients grâce à une image différenciante.



Sport Dans la Ville, premier partenaire du projet

- Dans l'objectif d'aider une cause qui me tient à cœur, le bateau portera également les couleurs de **Sport dans la Ville**
- S'associer au projet permettra aussi d'aider cette association en lui donnant de la **visibilité** et en **organisant un évènement pour les jeunes**.



Sport dans la Ville: principale association pour l'insertion par le **sport** en France et **premier partenaire** du projet

Permettre à tous les jeunes issus de **quartiers prioritaires** de trouver le **chemin de la réussite**

81

Terrains sportifs construits dans 5 régions

8400

Jeunes inscrits aux programmes sportifs



2600

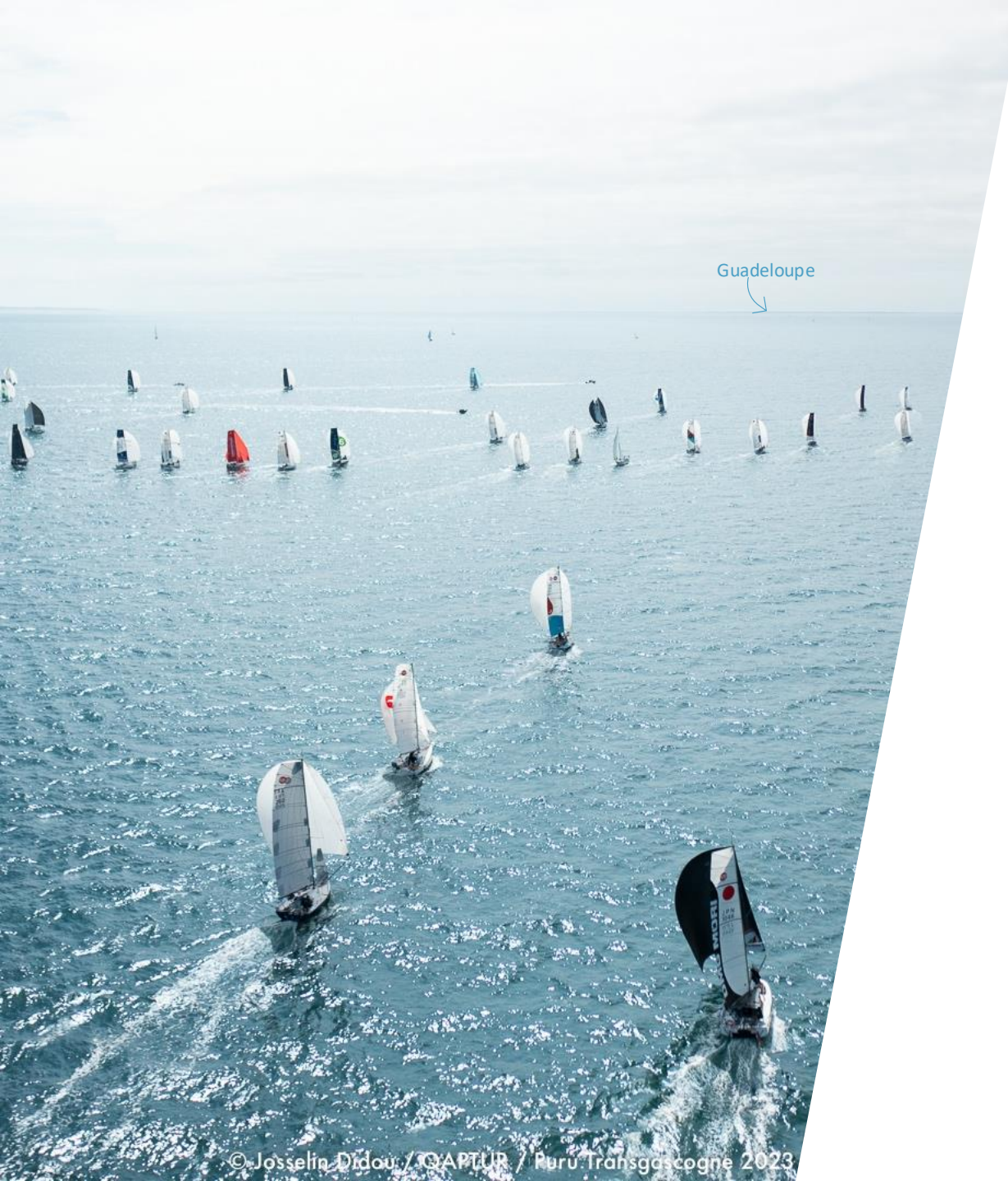
Jeunes inscrits à Job dans la Ville

448

Entreprises créées grâce à Entrepreneurs dans la ville

3200

Jeunes filles inscrites



Vous voulez monter à bords
et hisser les voiles,
CONTACTER moi !



[+33 06 43 65 94 08](tel:+330643659408)



augustin.osmont.damilly@gmail.com



[@osmont sur sa transat](https://www.instagram.com/osmont_sur_sa_transat)



[Profil et vidéo saison 2024](#)