

Sécurité routière : Elan Cité, le roi du radar qui incite à réduire sa vitesse sans punir

CHAMPIONS DE LA CROISSANCE LONG TERME 2026. Depuis sa création il y a vingt ans, l'entreprise bretonne a vendu 50 000 radars pédagogiques, dont la majorité à l'étranger. Elle se diversifie désormais avec un dispositif plus contraignant : un feu « récompense » qui ne passe au vert que si le conducteur roule à la bonne vitesse.



Radar pédagogique de Elan Cité. (Laurent Grandguillot / REA)

Par [Anaïs Moutot](#)

Publié le 13 févr. 2026 à 09:10 Mis à jour le 13 févr. 2026 à 11:04

Réduire la vitesse des conducteurs sans recourir à la répression. C'est le pari du breton Elan Cité, qui fabrique et vend des radars pédagogiques. Ceux-ci ne flashent pas et ne déclenchent pas de contravention mais indiquent au conducteur sa vitesse et son respect ou non des limites avec un code couleur vert et rouge, assorti d'un message.

L'entreprise, leader dans l'Hexagone avec 70 % de parts de marché, vient de fêter ses 20 ans en franchissant la barre des 20 millions de chiffre d'affaires. Un beau succès pour Eric Cesbron, son fondateur et président, qui l'a lancée quand il n'avait que 22 ans.

Tout juste diplômé de l'Ecole atlantique de commerce, il est alors agent commercial chez [Lumiplan, une entreprise vendant des systèmes d'information électroniques aux communes](#). Un jour, l'adjoint au maire de Romilly-sur-Andelle (Eure) lui demande un radar pédagogique.

Alternative aux dos-d'âne

Le Nantais trouve des fournisseurs. Très vite, d'autres élus toquent à sa porte, à la recherche d'alternatives aux chicanes, au coût prohibitif, et aux dos-d'âne, décriés pour leurs nuisances sonores et de plus en plus souvent jugés illégaux à cause d'une réglementation floue. Et s'ils peuvent éviter les radars répressifs, c'est bienvenu : « *Les maires sont des hommes politiques qui n'ont pas intérêt à fâcher leurs citoyens* », rappelle

Emmanuelle Landru, la directrice générale qui a pris les rênes de l'entreprise il y a cinq ans.

Au lieu d'utiliser le bâton, leur radar emploie la méthode douce, avec un simple rappel au conducteur appuyant trop facilement sur le champignon. Cette incitation permet de baisser la vitesse de 25 % en moyenne, affirme la PME, [qui a déployé plus de 20.000 appareils en France](#), majoritairement dans des petites communes de moins de 3000 habitants situées sur de grands axes routiers.

Ingénieure diplômée de Centrale Supélec, avec une longue expérience dans les radars, Emmanuelle Landru est recrutée par Eric Cesbron pour accélérer l'internationalisation d'Elan Cité, démarrée en 2019 par la création de filiales européennes. La société réalise désormais 60 % de son chiffre d'affaires à l'étranger avec ce produit qu'elle fabrique entièrement en France via un réseau de sous-traitants.

1 500 radars à Ottawa

Son plus gros client ? La région d'Ottawa, au Canada, qui a commandé plus de 1 500 radars. D'un continent à l'autre, le duo gère des différences qui en disent long sur la mentalité du pays : alors que, en France, la réglementation interdit aux radars de féliciter le conducteur roulant à la bonne vitesse, c'est possible en Italie, en Espagne ou aux Etats-Unis.

Depuis 2021, Elan Cité propose également un « feu récompense » à l'entrée des villes : le feu, rouge par défaut, ne passe au vert que si le conducteur roule à la vitesse réglementaire. Un dispositif de « répression douce », décrit Emmanuelle Landru, avec 1 100 appareils déployés en France, notamment dans la région PACA, et qui commence à être exporté.

L'entreprise se diversifie aussi, par le biais d'un partenariat avec la SNCF pour réduire [les collisions entre les trains et les animaux sauvages](#). Elle a élaboré un système de balises sonores et lumineuses effarouchant les chevreuils et autres sangliers. Elles se déclenchent quelques secondes après qu'un radar en amont a détecté le passage du train à une vitesse dangereuse pour les animaux. Résultat : 90 % de heurts en moins dans les Pays de la Loire, où le dispositif est expérimenté depuis un an sur des tronçons accidentogènes.