Exotrail lève 54 millions d'euros afin d'accélérer l'industrialisation de ses moteurs pour minisatellites

Basée à Massy et à Toulouse, la start-up Exotrail fabrique des moteurs électriques pour les minisatellites des constellations. Elle démarre l'industrialisation de ses produits et développe une offre de logicielle pour se différencier de la concurrence.

Hassan Meddah 07 Février 2023 \ 17h00



© Guittet Pascal - Exotrail a développé une technologie de propulsion des minisatellites à base de Xénon.

Les pépites du new space français ont le vent en poupe. Après <u>la start-up franco-allemande The Exploration Company</u>, qui a levé 40,5 millions d'euros, c'est au tour de la société Exotrail d'annoncer mardi 7 février une levée de fonds record de 54 millions d'euros. Parmi ses investisseurs, des fonds étatiques comme Bpifrance, SPI (le fonds Société de projets industriels), le fonds innovation Défense du ministère des Armées, ainsi des investisseurs privés comme Eurazeo et la société d'ingénierie logicielle Celad. A ces derniers, s'ajoutent les investisseurs historiques d'Exotrail (360 Capital, Karista, Innovacom, BNP Paribas...). Cette opération porte à plus de 70 millions d'euros de financement levé par Exotrail depuis sa création en 2017.

Triplement du carnet de commandes

Basée à Massy (Essonne) et à Toulouse (Haute-Garonne), la société indique que cet argent servira à accélérer sa croissance, à industrialiser ses produits, et à se développer à l'international, notamment aux <u>Etats-Unis</u> et en Asie. La société, qui compte 90 salariés, ambitionne de recruter 70 personnes dans les douze prochains mois.

Exotrail connaît une croissance fulgurante, portée par l'essor des constellations de satellites. Elle a enregistré une croissance régulière à trois chiffres de son chiffre d'affaires au cours des dernières années. La start-up indique avoir triplé son carnet de commandes en 2022. Exotrail se positionne sur le marché porteur des constellations de minisatellites. Elle fabrique les moteurs électriques qui propulsent les satellites une fois lâchés par le lanceur, jusqu'à leur orbite finale.

La société a fait le choix technologique de moteurs à xénon: des électrons sont extraits du xénon, via un champ électromagnétique puis sont éjectés, créant une poussée. A Massy, Exotrail met en place sa première ligne de production. Occupant jusque-là 1 000 mètres carrés de bâtiment, Exotrail va s'étaler sur une surface supplémentaire de 3 000 mètres carrés pour atteindre ses objectifs industriels.

Le Uber de l'espace

Pour se différencier de la concurrence, la jeune pousse revendique une *«approche holistique de la mobilité spatiale»*. En clair, elle ne se contente pas de vendre des équipements. Elle a développé une gamme de logiciels qui optimisent la mission des satellites. Son logiciel SpaceStudio permet à ses clients de concevoir et d'analyser des missions spatiales. Elle introduit également son nouveau logiciel SpaceTower, qui permet à ses clients d'opérer leurs constellations.

La start-up a également mis au point un nouveau concept: le «space van». Il s'agit d'un véhicule chargé de déposer les satellites dans l'espace, réduisant leurs besoins d'énergie. Le premier exemplaire sera lancé en octobre 2023, via le lanceur Falcon 9 de SpaceX. «Ce sera le <u>Uber</u> de l'espace», s'amuse Maxime Montès, le responsable développement produits. «Le message que nous envoyons à toutes les entreprises spatiales est clair: la logistique spatiale arrive, et Exotrail sera votre partenaire privilégié», indique son cofondateur et PDG de la société, Jean-Luc Maria. Selon son dirigeant, la société a déjà engrangé déjà plusieurs dizaines de commandes sur l'ensemble de sa gamme de produits.

Cette diversité d'offre lui permet d'élargir sa clientèle provenant aussi bien du secteur privé qu'institutionnel. Parmi sa vingtaine de clients, figurent des fabricants et des opérateurs de satellites, mais aussi les fournisseurs de services de lancement. Ses clients sont présents en Europe, en Amérique du Nord et dans certains pays d'Asie.