

VIDÉO. En ville, la tendance SUV va-t-elle trop loin ?

Les Français, et notamment les citadins, raffolent des SUV, ces gros véhicules qui placent les passagers en hauteur. Mais derrière ce succès, des questions se posent sur leur impact en termes de sécurité et de pollution, plus particulièrement dans les centres-villes. Enquête.

Par Delphine Perez

Le 4 juin 2021 à 11h15

Pour accéder à la vidéo : <https://dai.ly/x81qp1j>

Plus haut, plus sécurisant pour ses passagers, avec un habitacle plus spacieux, le SUV est devenu la nouvelle voiture familiale. Plébiscité pour la sécurité qu'il offre à ses passagers, pour son confort et pour son design aux lignes tout-terrain, « le sport utility vehicle » a conquis les Français.

En dix ans, les ventes ont été multipliées par 7 et représentent près de 40 % d'achat des voitures neuves.

Etrangement, ce sont les citadins qui en achètent le plus. Paris remporte la palme avec 46% des immatriculations de SUV en France, suivi par les Hauts-de-Seine avec 42% des ventes et Lyon, 40%. Tiré par le marché américain, le parc automobile français passe au régime grossissant.

« Il s'agit en réalité du prolongement de ce qui existe depuis un siècle » explique Laurent Castaignède, ex ingénieur automobile, reconverti dans l'impact environnemental et auteur du [livre](#) « Airvore ou la face obscure des transports ». « En dehors des quelques années suivant le second conflit mondial et les chocs pétroliers, le gabarit et le poids des véhicules n'ont jamais cessé d'augmenter depuis les années 1920 ».

Surpuissance

Problème : « Pour rouler à la vitesse autorisée, jusqu'à 130 km / heure, un moteur n'a besoin que de 50 chevaux. La voiture française moyenne fait déjà 130 chevaux et... les gros SUV vont jusqu'à 600 chevaux », décrypte Laurent Castaignède. Ce surdimensionnement a un impact considérable sur la sécurité des tiers et la pollution. Selon les chiffres publiés par WWF, un SUV consomme 15% de carburant en plus et émet 20% de CO₂ en plus pour chaque kilomètre parcouru. « Ce qui va à l'inverse de nos objectifs climatiques » comme le rappelle l'Ademe.

Surpoids

En termes de sécurité, plus un véhicule est lourd, plus il cause des dommages en cas d'accident. En mouvement, sa force d'inertie liée à son poids peut pulvériser un véhicule plus léger ou un usager vulnérable. Selon l'étude d'accidentologie publiée par Axa Suisse, un SUV cause 10 % d'accidents mortels en plus par rapport à une voiture standard. Ce chiffre grimpe à 27% pour les gros SUV.

A ceci s'ajoute des problèmes de visibilité liés à la hauteur de la voiture et son gabarit. « Le conducteur voit bien moins les enfants par exemple, d'autant que la mode est aux vitres plus petites » explique Laurent Castaignède.