

RÉSEAUTAGE

L'USAIRE DÉCERNE SES PRIX



Les lauréats des Students Awards 2021 avec les membres du jury.

PLUSIEURS BINÔMES D'ETUDIANTS ONT ÉTÉ UNE NOUVELLE FOIS DISTINGUÉS POUR LEURS TRAVAUX PAR LE JURY DE CETTE ASSOCIATION QUI, AVEC AIR & COSMOS, A AUSSI REMIS SON PRIX DE LA PERSONNALITÉ DE L'ANNÉE 2021 À AENGUS KELLY, PRÉSIDENT DE LA SOCIÉTÉ AERCAP, QU'IL ANIME DEPUIS 2011, POUR SOULIGNER UN PARCOURS EXCEPTIONNEL DANS LE SECTEUR DU LEASING AVIONS ET DONT LE DERNIER COUP D'ÉCLAT EST LA FUSION AVEC GECAS.

L'USAire a pu, cette année, renouer avec sa traditionnelle dinde de Thanksgiving après en avoir été privée en 2020 pour cause de pandémie. Le vendredi 26 novembre a donc été l'occasion de remettre ses différents prix dans les salons du prestigieux Cercle Interallié. Et notamment celui

de la « Personnalité de l'année » créé avec Air & Cosmos depuis 2016. A donc été distingué pour 2021 Aengus Kelly, président de la société AerCap, qu'il anime depuis 2011. L'occasion de souligner un parcours exceptionnel dans le secteur du leasing avions.

Après avoir mené le rachat d'ILFC en 2013, Aengus Kelly vient en effet de réussir une

opération de fusion avec son concurrent Gecas et qui donne naissance à un « géant » du secteur possédant un portefeuille de plus de 2 000 avions mais aussi de plus de 900 moteurs, en grande majorité des CFM56 et Leap, ainsi que plus de 300 hélicoptères. Avec à la clef, un pouvoir de négociation considérable dans les années à venir. En 2020, c'est le créateur de la PME Expliseat, Benjamin Saada, qui avait été distingué pour les innovations technologiques apportées dans le segment du siège passagers.

SOULIGNER LA RÉUSSITE D'UN PARCOURS.

Le prix a pour but de souligner les parcours d'individualités de la filière. En 2019, il avait

été décerné à Olivier Andriès, alors président de Safran Aircraft Engines et depuis devenu président du groupe Safran, et à Antoine Bouvier, directeur de la Stratégie et des affaires publiques d'Airbus et ancien président de MBDA. Nathalie Stubler, présidente de Transavia, avait été la première femme à recevoir ce prix en compagnie de Christian Scherer, directeur commercial d'Airbus Avions commerciaux, et Patrick de Castelbajac qui dirige aujourd'hui le loueur Nordic Aviation Capital.

Mais, la grande force de l'USAire, que préside aujourd'hui Carl Chevillon, directeur général de Raytheon Systems France, à la suite de Pascal Parant, vice-président

Le prix « Personnalité de l'année 2021 » est décerné à Aengus Kelly, président d'AerCap. De gauche à droite : Hubert de Caslou (Air & Cosmos), Aengus Kelly (AerCap), Pascal Parant (AAR Corp.) et Olivier Andriès (Groupe Safran).



S. MARIE - USAIRE

300 invités ont participé au traditionnel Thanksgiving dans les salons du Cercle Interallié.



S. MARIE - USAIRE

Les lauréats des « Student Awards » 2021

La thématique du « Student Award » 2021 a suscité pas moins de 100 contributions de la part de 133 étudiants issus de 55 écoles et universités réparties sur 15 pays différents. Après une première sélection, le jury de l'USAIRE s'est penché sur 15 propositions pour n'en retenir que cinq.

- **Premier prix : Elias Bouzar** (Isae-Estaca) et **Clément Garnier** (Isae-Estaca)
- **Deuxième prix : Paul Le Roux de Bretagne** (Enac) et **Sébastien Selle** (Enac)
- **Troisième prix : Nicolas Bayen** (Essec Business School) et **Arthur Nïchanian** (Cranfield University)
- **Quatrième prix : Thomas Blanc** (Cranfield University) et **Charlotte Hamon** (Isae-Estaca)
- **Cinquième prix : Léa Guipouy** (Centrale Nantes/Audencia Business School) et **Mathieu Robazza** (CentraleSupélec/Centrale Nantes)

marketing de AAR Corp., est de maintenir le lien avec la jeunesse par le biais des « Student Awards » lancés par Michel Dubarry quand il présidait cette association fondée en 1959 et qui regroupe plus de 300 représentants d'entreprises des industries américaines et européennes de la filière aérospatiale et de défense.

Cet entretien du lien s'accompagne de la volonté d'identifier les jeunes talents en les faisant « phosphorer » sur des sujets prospectifs. Celui retenu pour 2021 et officiellement lancé par Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports, avait pour thème : « Quelle aviation pour le monde de demain ? ». Le défi a suscité pas moins de 100 contributions réalisées par 133 étudiants de 55 universités, instituts et écoles répartis sur 15 pays différents.

MAINTENIR LE LIEN.

Ecoles d'ingénieurs mais aussi de commerce comme l'Essec que l'on retrouve d'ailleurs une nouvelle fois parmi les lauréats en la personne de Nicolas Bayen (cf. encadré). L'Université de Cranfield est aussi en bonne place avec Arthur Nïchanian et Thomas Blanc (3ème et 4ème prix) même si les binômes issus de l'Estaca et de l'Enac raffent les deux premiers prix. Le binôme est en effet autorisé, une formule qui a des avantages certains pour les étudiants en termes de partage du travail.

A chaque fois, le processus de sélection des candidats est le même, selon une formule désormais bien rodée. Ils remettent « une première copie », le sommaire de leur future réflexion à un jury dont les membres sont issus de l'industrie et du transport aérien. Sont ensuite retenus les quinze meilleurs projets avec, cette fois, pour les étudiants sélectionnés, la redoutable tâche d'entrer « dans le vif du sujet » sur dix pages, voire quinze pages. Et c'est le même jury qui fait la sélection finale des lauréats au terme de débats

Les entreprises partenaires

- AAR Corp.
- Air & Cosmos
- Air France
- Airbus
- ASL Airlines
- Boeing
- Bolloré Logistics
- Collins Aerospace
- Dassault Aviation
- Embraer
- Emirates
- Frenchbee
- OEMServices
- Raytheon
- Rolls-Royce
- Safran
- Singapore Airlines
- Transavia
- UPS
- UUDS
- Vallair

qui peuvent être après mais toujours courts.

Est également membre du jury l'Organisation des rencontres aéronautiques de la jeunesse ou Oraje qui regroupe tous les étudiants qui ont été sélectionnés dans le cadre des « Students Awards ». Oraje qui participe au rayonnement de l'USAIRE à la mobilisation des établissements de formation et de leurs étudiants autour du sujet de réflexion proposé. Et cela sera encore le cas pour le prochain qui a pour thème : « le futur des relations industrie-gouvernement dans l'aéronautique civile et militaire : de la R&T à l'opérationnel avec les nouveaux moyens de financement et les nouveaux modèles contractuels ».

■ Yann Cochenne